

HONDA
The Power of Dreams

Crosstour







Содержание

Современный дизайн

Новые горизонты в сегменте полноприводных автомобилей	5
Уникален во всём	7
Стиль в деталях	9

Уверенность и спортивный азарт

Двигатель и технологии	11
Управляемость и проходимость	13

Премиальный интерьер

Удовольствие в движении	15
Внутреннее пространство	17
Сиденья	18
Система кондиционирования и обогрева	19
Совершенное звучание	21
Навигационная система	21
Интерьер в деталях	23

Функциональность

Возможности трансформации салона	25
Багажный отсек	27
Безопасность	29
Линии исполнения	30
Цвета	32
Комплектация	34
Аксессуары	36
Технические характеристики	38
Глоссарий	40
The Power of Dreams	43
Деятельность по обеспечению безопасности	44



Новые горизонты в сегменте полноприводных автомобилей

Встречайте — автомобиль, не имеющий аналогов и представляющий новый класс в сегменте полноприводных автомобилей. Honda Crosstour сочетает в себе лучшие качества седана, спортивного автомобиля и кроссовера.

Престижный и мощный, он не оставит никого равнодушным: отточенная управляемость, комфорт высокого уровня и возможность передвигаться по любым покрытиям — все дороги открыты для Вас.



Уникален во всём

Стремительный силуэт. Ниспадающая линия крыши. Массивная решетка радиатора. Захватывающая комбинация мощности, стиля и расширенных внедорожных возможностей.

Crosstour — это автомобиль, идеально подходящий для поездки в офис, визита в ресторан, отдыха с семьей на природе или дальнего путешествия.

В любых дорожных условиях Вы будете чувствовать динамичность и маневренность при повышенной устойчивости и безопасности.



1

2

3

4

5

6

7



Стиль в деталях

1. **Ксеноновые фары** современного дизайна позволяют лучше освещать дорогу даже при плохой погоде (дожде, тумане). Свет фар близок к дневному освещению и соответствует нашим зрительным привычкам. Автоматический корректор и омыватели обеспечивают оптимальную яркость света.
2. **Противотуманные фары** подчеркивают изящность линий автомобиля и повышают уровень безопасности в условиях плохой видимости.
3. **Указатели поворота, интегрированные в боковые зеркала**, служат завершающим штрихом в создании динамичного изысканного облика Honda Crosstour и одновременно повышают его безопасность.
4. **Легкосплавные 17” (Elegance) или 18” (Executive) колесные диски**.
5. **Люк, оснащенный электроприводом**, улучшает освещенность салона и подчеркивает солидный внешний вид.
6. **Текстурированные молдинги, окрашенные в цвет кузова**, намекают на внедорожные возможности автомобиля.
7. **Задний диффузор** оптимизирует поток воздуха таким образом, чтобы увеличить его скорость под днищем, создавая прижимную силу и уменьшая аэродинамическое сопротивление автомобиля, — это позволяет сохранять управляемость и маневренность. **Хромированные наконечники глушителей** завершают спортивный облик автомобиля.



Двигатель и технологии



Система управления цилиндрами VCM (Variable Cylinder Management) позволяет использовать от 3 до 6 цилиндров в зависимости от требуемой скорости, что приводит к значительной экономии топлива.

Наслаждайтесь бескомпромиссной мощностью мотора V6, выдающего впечатляющие 275 л.с. и 339 Нм. Пятиступенчатая автоматическая трансмиссия с возможностью переключения при помощи подрулевых лепестков приносит радость от спортивного вождения всем без исключения.

Система Grade Logic™, встроенная в пятиступенчатую автоматическую трансмиссию, распознает различные стили вождения и дорожные условия, а затем выбирает оптимальное передаточное число для повышения плавности движения, особенно на горных и извилистых дорогах.

Механическая связь между педалью акселератора и дроссельной заслонкой в Crosstour заменена на технологию Drive-by-Wire™. Система использует датчики педали газа и посылает электронные сигналы к контрольному модулю трансмиссии. Тот в свою очередь, анализируя параметры датчиков, дроссельной заслонки, скорости автомобиля и оборотов двигателя, оптимизирует отклик двигателя на нажатие педали газа.



Управляемость и проходимость

Система полного привода

Система Real Time 4WD незамедлительно реагирует на изменение сцепления с дорогой для достижения максимальной уверенности и удовольствия от вождения вне зависимости от погодных условий.

Высокий клиренс

В Crosstour соединена управляемость легкового автомобиля с внедорожными способностями кроссовера. Дорожный просвет автомобиля составляет внушительные 205 мм, что

позволяет без проблем припарковаться в мегаполисе, преодолевать снежные заносы, двигаться в условиях, где нет дорог, а есть только направления. При этом инженерам компании Honda удалось снизить центр тяжести, придав автомобилю отточенную управляемость, присущую седанам.

Надежная подвеска

Передняя подвеска Crosstour на сдвоенных поперечных рычагах позволяет уверенно выполнять по-

вороты и экстренно маневрировать в случае необходимости. Кроме того, передние амортизаторы оборудованы пружинами отбоя, которые обеспечивают уверенный контакт колес с дорогой при повороте и движении по неровной поверхности.

Задняя независимая многорычажная подвеска обладает высокой боковой жесткостью, что обеспечивает полный контроль над автомобилем.



Удовольствие в движении



У Crosstour есть всё необходимое для наслаждения поездкой. Удобная посадка, отличный обзор и роскошные передние сиденья, которые обеспечивают комфортное движение к цели. Легкий доступ к электронным системам управления встроенной навигацией, аудиосистема премиум-класса и интеллектуальный двухзонный климат-контроль сделают комфортным пребывание даже в самой длинной пробке.



Внутреннее пространство



Располагайтесь поудобнее на сиденьях, отделанных первоклассной кожей. Элегантный салон позволяет с комфортом разместить до пяти пассажиров. Система активного шумоподавления (ANC) оградит Вас от окружающего шума и суеты.

Люк с электроприводом позволит Вам насладиться красотой окружающего мира.



Сиденья

Стильный и экстравагантный экстерьер удачно сочетается с интерьером автомобиля представительского класса.

8 электронных регулировок сиденья водителя позволят Вам выбрать оптимальное положение. Используя функцию памяти водительского сиденья, Вы можете сохранить две любимых настройки. Водительское кресло позволяет индивидуально настроить поддержку поясничного отдела позвоночника, чтобы Вы чувствовали себя максимально комфортно.

Пассажирское сиденье имеет 4 электронных регулировки.



Система кондиционирования и обогрева



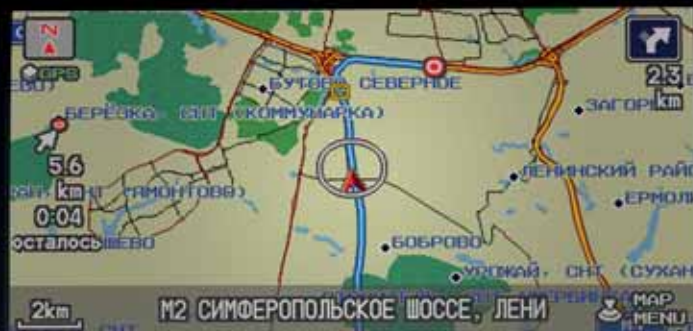
Инженеры Honda учли суровые реалии русской зимы. Crosstour оборудован отдельным двухступенчатым обогревом всех сидений.

Функция обогрева реализована и в зеркалах заднего вида, которые снабжены электроприводом и памятью положений. Кроме того, зеркала автоматически наклоняются для улучшения обзора во избежание наезда на препятствие при движении назад.

Интеллектуальный двухзонный климат-контроль позволяет отдель-

но регулировать температуру для водителя и пассажира. Воздуховоды в зоне задних сидений также способствуют созданию требуемого климата в салоне.

В комплектации Executive Navi реализована функция расчета направления падения солнечных лучей в зависимости от времени суток, координат и направления движения автомобиля. В зависимости от угла падения солнечных лучей интеллектуальная система климат-контроля автоматически корректирует температуру в салоне.



TEMP [26] FM 1-1 ST 87.50 CLOCK 11:41 AUTO TEMP [24]



Совершенное звучание

- высококачественная аудиосистема суммарной мощностью 360 Ватт
- 4 СЧ-диффузора из кевларового волокна, расположенные в дверях, обеспечивают превосходный звук
- 2 высококачественных твиттера с алюминиевым куполом с низким уровнем искажения выходного сигнала улучшают передачу высоких частот
- информация о проигрываемом аудиофайле и радиостанции отображается на экране бортового компьютера, а кнопки управления аудиосистемой на рулевом колесе облегчают управление воспроизведением музыки
- встроенный CD-чейнджер на 6 дисков и AM/FM-тюнер с RDS
- система активного подавления шумов создает дополнительный комфорт при прослушивании любой композиции

Навигационная система

- 8" цветной дисплей с дневным и ночным режимом изображения
- карта европейской части России от NAVTEQ — мирового лидера в области создания навигационных систем, обеспечивающего точные данные и быструю прокладку маршрутов
- меню, карта и наличие голосовых подсказок на русском языке
- удобное управление при помощи джойстика
- популярные места отдыха, кинотеатры, рестораны и магазины на карте с указанием телефонов
- передача изображения с цветной камеры заднего вида непосредственно на экран навигационной системы
- система расчета положения Солнца, интегрированная в двухзонный климат-контроль



1

2

3

4

5

6

7

8



Интерьер в деталях

1. **Обтянутое кожей рулевое колесо** дополняет общее ощущение премиальности и не дает рукам проскальзывать при динамичном вождении.
2. **Люк с электроприводом, открываемый в одно касание**, позволяет изменять климат внутри салона, не отвлекаясь от управления автомобилем.
3. **Обтянутый кожей рычаг переключения передач** выполнен в едином стиле с рулевым колесом.
4. **Управление стеклоподъемниками 4 дверей, управление зеркалами, память сидений** — все элементы управления собраны в единый удобный блок.
5. **Круиз-контроль** позволяет поддерживать заданную скорость автомобиля без использования педали газа.
6. **Автозатемняющееся зеркало заднего вида** защитит Вас от ослепления фарами следующего за Вами автомобиля.
7. **Вместительные карманы в дверях** позволяют всегда держать под рукой воду, очки и права.
8. **Отделения в центральной консоли** прекрасно подходят для компакт-дисков, бутылок с водой и любых других мелочей.



Возможности трансформации салона



Элегантный дизайн сочетается с практичностью и функциональностью. Емкость багажного отсека достигает 457 литров. Складываемые (60:40) задние сиденья позволяют увеличить емкость до 757 литров всего одним движением руки, благодаря чему Вы сможете разместить даже самый крупногабаритный багаж, например, спортивное снаряжение. Специальный непромокаемый ящик в багажнике удобен для перевозки сменной обуви или хранения мелочей.



Багажный отсек

Создавая Crosstour, инженеры Honda наделили его немалой практичностью.

- Задние сиденья складываются в соотношении 60:40 при помощи ручек, расположенных в багажном отсеке, и образуют практически ровный пол.
- Подсветка багажного отделения с двух сторон сделает погрузку багажа удобной в любое время суток. Розетка в багажнике на 12 Вольт позволит подключить

внешние электроприборы. Крючки для сетки помогут надежно закрепить багаж.

- Панели пола багажника — двухсторонние. С одной стороны они отделаны высококачественной легко очищаемой тканью, с другой — пластиком.
- Удобно расположенная ручка двери багажника позволяет закрывать его, находясь сбоку от автомобиля, что поможет избежать неприятностей в плохую погоду.

- Отдельные боковые отделения полезны для хранения небольших предметов. Центральный ящик находится под полом багажника и незаметен для посторонних. При необходимости ящик легко вынимается.
- Шторка багажного отделения также будет служить дополнительным средством защиты Вашего багажа.



Безопасность

Высочайший уровень безопасности

Надежная защита для всех. За счет объединения всех существующих технологий инженерам Honda удалось создать один из самых безопасных автомобилей на планете. Передовой центр проведения краш-тестов в г. Точиги (Япония) позволяет испытывать функции защиты автомобиля, водителя и пассажиров.

Безопасность в движении

Crosstour помогает значительно уменьшить риски при быстром прохождении крутых поворотов с помощью системы динамической стабилизации (VSA). Антиблокировочная система (ABS) совместно с системой электронного распределения тормозного усилия (EBD) обеспечивает

максимально надежное предсказуемое торможение.

Прочность кузова

Конструкция с улучшенной совместимостью (ACE) повышает безопасность при фронтальных столкновениях с автомобилями, бамперы которых находятся на разных уровнях. Интегрированные в каркас Crosstour зоны деформации поглощают энергию удара, а салон с силовыми элементами из высокопрочной стали (HSS) защищает водителя и пассажиров от травмирования.

Смягчение удара

Передние и задние сиденья оснащены надуваемыми шторками, раскрываю-

щимися при боковом ударе или опрокидывании. Установленные в спинках сидений боковые подушки безопасности обеспечивают дополнительную защиту торса; передний пассажир и водитель защищены подушками безопасности с двумя уровнями раскрытия. Для обеспечения максимальной защиты они раскрываются с учетом скорости и силы удара, а также роста и положения человека. Переднее пассажирское сиденье оснащено системой определения положения тела (OPDS). При установленном детском сиденье OPDS выключает боковую подушку безопасности для переднего пассажира, чтобы предотвратить травмирование маленького ребенка. При обнаружении пассажира достаточного роста она снова включается.

Поддержка шеи

При ударе сзади активные подголовники уменьшают опасность получения плечевых травм. Соединенные с поясничной опорой подголовники плавно перемещаются вперед, чтобы поддерживать голову, когда тело прижимается к сиденью.

Безопасность детей

Crosstour позволяет установить до 2 детских сидений сзади, сиденья оснащены креплениями ISOFIX. Фиксаторы обеспечивают легкую установку подходящих детских сидений и повышают безопасность по сравнению с использованием штатных ремней безопасности.

Линии исполнения



Elegance (стандартное оборудование)

- Антиблокировочная система (ABS)
- Система стабилизации (VSA) с противобуксовочной системой
- Фронтальные подушки безопасности для водителя и переднего пассажира
- Боковые подушки безопасности
- Шторки безопасности с сенсором опрокидывания
- Крепления ISOFIX
- Активные передние подголовники
- Система отключения цилиндров (VCM)
- Датчик внешней температуры
- Складной ключ
- Тканевая отделка сидений
- Обтянутое кожей рулевое колесо и селектор КПП
- Регулировка рулевой колонки по высоте и вылету
- Автотемняющееся салонное зеркало заднего вида
- Электропривод всех стекол с функцией защиты от защемления, режим «Авто» вверх/вниз для водителя и переднего пассажира
- Зеркала заднего вида, окрашенные в цвет кузова, с электроприводом и подогревом
- Центральный замок
- Электрорегулировка водительского сиденья в восьми положениях (по высоте, продольно и по наклону + электрорегулировка поддержки поясницы)
- Электрорегулировка сиденья переднего пассажира (продольно и по наклону)
- Подогрев передних сидений (2 позиции)
- Подогрев задних сидений (2 позиции)
- Климат-контроль
- Вентиляционные дефлекторы для задних сидений
- Аудиосистема: AM/FM-радио с CD-чейнджером на 6 CD и поддержкой MP3
- Система активного шумоподавления (ANC)
- 6 динамиков + сабвуфер
- Задние противотуманные фары
- Люк с электроприводом
- Молдинги дверей в цвет кузова текстурные
- Бамперы в цвет кузова
- Сдвоенная выхлопная система с хромированными насадками на глушитель
- 17" легкосплавные диски
- Запасное колесо («докатка»)
- Иммобилайзер
- Противоугонная система

Executive

(дополнительно к комплектации Elegance)

- Ксенон
- Омыватель передних фар с кнопкой
- 18" легкосплавные диски
- Память настроек водительского сиденья (2 позиции)
- Кожаный салон
- Зеркала заднего вида с функцией памяти и поворота вниз при движении назад
- Камера заднего вида в салонном зеркале заднего вида

Executive Navi

(дополнительно к комплектации Executive)

- Навигационная система
- Камера заднего вида на экране навигационной системы
- Радио- и аудиопроигрыватель на экране навигационной системы
- Функция изменения настроек климат-контроля по положению Солнца

Цвета



Alabaster Silver Metallic



Bluish Silver Metallic
(2011 модельный год)



Polished Metallic



New Red Pearl
(2011 модельный год)



Crystal Black Pearl



Basque Red
(2012 модельный год)



White Diamond Pearl



Opal Sage Metallic



Twilight Blue
(2012 модельный год)

Комплектация

		Elegance	Executive	Executive Navi
	Тип двигателя	бензиновый, 3,5 л	•	•
		EURO 4	•	•
	Трансмиссия	пятиступенчатый автомат	•	•
	Тип потребляемого топлива	Аи-95	•	•
	Привод	система полного привода 4WD	•	•
Безопасность	Активная безопасность	ABS, EBD	•	•
		HSA	•	•
		система стабилизации (VSA)	•	•
	Подушки безопасности	фронтальные для водителя и переднего пассажира с интеллектуальной функцией	•	•
		боковые	•	•
		шторки безопасности с датчиком опрокидывания	•	•
	Ремни безопасности	три трехточечных сзади, два спереди	•	•
	Напоминание о непристегнутых ремнях	для водителя и переднего пассажира	•	•
		иммобилайзер	•	•
		сигнализация	•	•
		блокировка дверей изнутри	•	•
	Доступ в автомобиль	2 складных ключа с трансмиттером внутри	•	•
		центральный замок	•	•
Экстерьер	Колеса	17" легкосплавные диски	•	—
		18" легкосплавные диски	—	•
	Выхлопная система	две трубы	•	•
	Глушитель	хромированная насадка на глушитель	•	•
	Диски	225/65R17 M+S	•	—
		225/60R18 M+S	—	•
	Передняя решетка радиатора	хромированная	•	•
	Бампер	в цвет кузова до защитной юбки	•	•
	Ручки дверей	хромированные	•	•
	Молдинги дверей	в цвет кузова текстурные	•	•
	Передние и задние брызговики	черные	○	○

		Elegance	Executive	Executive Navi
Экстерьер	Наружные дверные ручки	хромированные	•	•
	Электропривод стекол с защитой от защемления в передних дверях	•	•	•
	Боковые зеркала	с интегрированным повторителем указателя поворота	•	•
		окрашены в цвет кузова	•	•
		с электроприводом и подогревом	•	—
		с электроприводом, подогревом, памятью и функцией складывания	—	•
		автонаклон зеркал при движении задним ходом	—	•
Двигатель и трансмиссия	Дополнительный комфорт	омыватель передних фар	—	•
	Система передних дворников	с выбором режима	•	•
	Управление задним дворником	с фиксированным режимом	•	•
	Селектор АТ	отделка кожей	•	•
	Рулевое колесо	отделка кожей	•	•
	Рулевая колонка	регулировка по высоте и вылету	•	•
	Стояночный тормоз	ручной	•	•
Аудиосистема	Приборная панель	подсветка шкалы приборов	•	•
		датчик температуры за бортом	•	•
	Аудиосистема (с автоматической регулировкой громкости)	AM/FM/6 CD/MP3	•	•
		CD-чейнджер	•	•
		USB-вход	•	•
		iPod-коннектор	○	○
	Динамики	кнопки управления аудиосистемой на руле с подсветкой	•	•
		передние динамики	•	•
		задние динамики	•	•
		высоочастотные динамики (твиттеры)	•	•
		сабвуфер	•	•

			Elegance	Executive	Executive Navi
Интерьер /комфорт	Кондиционер	двухзонный климат-контроль	•	•	•
		функция изменения настроек климат-контроля по положению Солнца	—	—	•
		салонный фильтр	•	•	•
		вентиляционные дефлекторы для задних сидений	•	•	•
	Отделка сидений и дверного подлокотника	ткань	•	—	—
		кожа	—	•	•
	Передние сиденья	подогрев (2 режима)	•	•	•
		откидной подлокотник	•	•	•
		карманы на спинках сидений	•	•	•
		консоль между передними сиденьями	•	•	•
		память водительского сиденья (2 позиции)	—	•	•
		электрорегулировка водительского сиденья в восьми положениях (по высоте, продольно и по наклону + электрорегулировка поддержки поясницы)	•	•	•
	Задние сиденья	электрорегулировка сиденья переднего пассажира (продольно и по наклону)	•	•	•
		ISOFIX	•	•	•
		подогрев (2 режима)	•	•	•
		откидной подлокотник	•	•	•
		складывающиеся в соотношении 60:40	•	•	•
	Подлокотник	для водителя и переднего пассажира	•	•	•
		для задних пассажиров	•	•	•
	Подголовники сидений	активные передние подголовники	•	•	•
		задние подголовники	•	•	•
	Перчаточный ящик	с замком	•	•	•
	Прикуриватель и пепельница	прикуриватель и пепельница спереди	•	•	•
		пепельница в задней двери	•	•	•
	Солнечные козырьки	держатель для документов для водителя	•	•	•
		косметические зеркала для водителя и переднего пассажира	•	•	•
	Багажное отделение	запасное колесо в багажнике («докатка»)	•	•	•
		крюки для крепления груза в багажнике	•	•	•
		секретный непромокаемый ящик	•	•	•
		шторка в багажнике	•	•	•
		опрокидывание задних сидений из багажника	•	•	•

			Elegance	Executive	Executive Navi
Интерьер /комфорт	Дополнительный комфорт	круиз-контроль с управлением на руле	•	•	•
		8-дюймовый цветной дисплей	—	—	•
		навигационная система	—	—	•
		камера заднего вида в зеркале заднего вида	—	•	—
		камера заднего вида на навигационном дисплее	—	—	•
		автос затемняющееся зеркало заднего вида	•	•	•
		отсек для очков	•	•	•
		площадка для отдыха левой ноги	•	•	•
		розетка на 12 В в перчаточном ящике и багажном отделении	•	•	•
		люк с электроприводом	•	•	•
		разъем для подключения внешних аудиоустройств	•	•	•
		коврики в салон	•	•	•
	Передний свет	4 прожектора	•	•	•
		галогеновые лампы	•	•	•
Система освещения	Внешний свет	ксеноновые лампы с авторегулировкой	—	•	•
		дополнительный стоп-сигнал сзади	•	•	•
		передние противотуманные фары	•	•	•
	Внутреннее освещение	задние противотуманные фары	•	•	•
		подсветка перчаточного ящика	•	•	•
		штурманские лампы	•	•	•
		подсветка кнопок управления	•	•	•
		подсветка багажного отделения	•	•	•
		подсветка косметических зеркал	•	•	•
		подсветка порогов передних дверей	•	•	•
		общая подсветка салона	•	•	•

• – стандартное оборудование

○ – аксессуар

Аксессуары

Придайте своему Crosstour индивидуальный облик с помощью оригинальных аксессуаров



Передняя декоративная панель



Задняя декоративная панель



Брызговики



Накладка на пороги



Поддон багажника



Накладка на заднюю панель

Технические характеристики

		3.5 AT Elegance	3.5 AT Executive	3.5 AT Executive Navi
Внешние размеры				
Общая длина, мм		4999		
Общая ширина, мм		1900 (с зеркалами — 2100)		
Общая высота, мм		1560 (с антенной — 1655)		
Колесная база, мм		2797		
Колея, мм	передняя	1648		
	задняя	1648		
Свесы (включая бампер), мм	передний	1037		
	задний	1165		
Дорожный просвет, мм		205		
Радиус разворота, м	по кузову	6,36		
	по центру колеса	6		
Внутренние размеры				
Количество мест		5		
Ширина салона на уровне плеч	спереди	1467		
	сзади	1427		
Ширина салона на уровне бедер	спереди	1405		
	сзади	1370		
Вес				
Снаряженная масса, кг		1836-1846		
Полная масса (развесовка по осям), кг	передняя	1194		
	задняя	1106		
Максимально допустимая масса, кг		2300		
Максимально допустимая нагрузка на ось, кг	передняя	1210		
	задняя	1120		

		3.5 AT Elegance	3.5 AT Executive	3.5 AT Executive Navi
Максимальная масса буксируемого прицепа (с/без тормозов), кг		не предусмотрена		
Максимальная нагрузка на крышу (без рейлингов), кг		55		
Тягово-динамические характеристики				
Максимальная мощность, л.с./об.мин.		275/6200		
Максимальный крутящий момент, Нм/об. мин.		339/5000		
Уровень шума в центре салона на 100 км/ч на ровной дороге, дБ		67		
Максимальная скорость, км/ч		190		
Разгон, с	0 → 100 км/ч	8,9	9,0	
	0 → 400 м	16,6		
	60 → 100 км/ч на 4-й передаче	6,2		
Потребление топлива				
АТ Новый метод 93/116/ЕС	городской цикл	14,7		
	загородный цикл	10,4		
	комбинированный	11,2		
Вместимость				
Бензобак, л		70		
Объем бачка омывателя, л		5		
Антифриз, л		8,6		
Моторное масло, л		2,8		
Трансмиссионное масло (замена), л		2,5		
Объем загрузки литров в VDA-стандарте (задние сиденья подняты), л		457		
Задние сиденья сложены, загрузка по окнам, л		757		

		3.5 AT Elegance	3.5 AT Executive	3.5 AT Executive Navi
Параметры двигателя				
Тип двигателя		Honda, J35Z2		
Тип камеры сгорания		шатровая		
Газораспределительный механизм		SOHC, I-VTEC 4-клапанный		
Рабочий объем, cc (см³)		3471		
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм		89 × 93		
Степень сжатия		10,5		
Система подачи топлива		электронный впрыск топлива		
Потребляемое топливо		Аи-95		
Система контроля выхлопных газов		Евро 4		
Размер катализатора, л		2,04		
Трансмиссия				
Тип автоматической трансмиссии		гидромеханическая		
Коробка передач		5-ступенчатая автоматическая, с электронным управлением		
Передаточные числа	1-я	2,697		
	2-я	1,606		
	3-я	1,071		
	4-я	0,765		
	5-я	0,612		
	задняя	1,888		
	соотношение главной пары	4,533		
Система подвески				
Тип подвески	передняя и задняя	независимая, рычажно-пружинная, с гидравлическими амортизаторами		
Диаметр стабилизатора поперечной устойчивости / размер прутка, мм	передний	27,2		
	задний	14,0		

		3.5 AT Elegance	3.5 AT Executive	3.5 AT Executive Navi
Тормозная система				
Тип тормозов	передних	дисковые вентилируемые		
	задних с ABS	дисковые		
Тип стояночного тормоза		барабанный		
Тормозной контур		двухконтурный привод с диагональным разделением на контуры, с усилителем, ABS, системой электронного распределения тормозных сил (EBD)		
Диаметр дисков, мм	передних	296		
	задних с ABS	305		
Шины / диски				
Размер шин	передние и задние	225/65R17 102T	225/60R18 100H	
	запаска	T155/90D17 101M		
Размер дисков / тип	передние / задние	17 × 6½J		18 × 7J
	тип	легкосплавные		
	запасное колесо	17 × 4T		
Рулевое управление				
Тип рулевого управления		гидроусилитель, шестерня — зубчатая рейка		
Передаточное отношение		15,2		
Оборотов, от упора до упора		2,76		
Электрическая система				
Емкость аккумулятора, В – Ач		12 В – 72 Ач		
Генератор временного тока, В – А		12 В – 110 А		
Стартер двигателя, кВт		1,8		
Головной свет	дальний свет	12 В – 60 Вт		
	ближний свет	12 В – 55 Вт галогеновые лампы	12 В – 35 Вт ксеноновый свет	

Глоссарий

Пятиступенчатая автоматическая трансмиссия

Обладающая большими возможностями автоматическая трансмиссия Crosstour содержит устройство постоянной синхронизации с электронным управлением, блокируемый гидротрансформатор и технологию Grade Logic. Блокировка работает со второй по пятую передачи. Сверхтонкий гидротрансформатор, двухрядная паразитная шестерня и фрикцион включения второй передачи с плотной компоновкой обеспечивают компактность трансмиссии, повышение топливной экономичности и снижение количества вредных выбросов.

Активные подголовники

Передние сиденья Crosstour оснащены новаторскими активными подголовниками, уменьшающими опасность травмирования шеи при ударах сзади. При столкновениях такого типа тело водителя или пассажира прижимается к спинке сиденья. Давление

на спинку механически передается от поясничной пластины к тягам, перемещающим подголовник вверх и вперед, для уменьшения промежутка между головой и подголовником. Это устройство ослабляет силу удара, действующего на голову, шею и позвоночник, и уменьшает опасность плечевых травм.

Активное подавление шумов (ANC)

Система ANC подавляет внешние шумы посредством создания звуковой волны, направленной в противоположную сторону. Два микрофона обнаруживают вредные шумы в салоне и передают сигналы в бортовой компьютер для анализа. Затем аудиосистема Crosstour воспроизводит звуки подходящей частоты для создания тишины в салоне.

CO₂

Двуокись углерода или углекислый газ — один из выхлопных газов, ответственный за «парниковый» эффект.

Чем меньше количество выбросов CO₂, тем лучше для окружающей среды.

Конструкция с улучшенной совместимостью (ACE)

Crosstour содержит новаторскую конструкцию, уменьшающую воздействие сконцентрированных фронтальных сил на водителя и пассажиров при переднем ударе. Используемая в Crosstour конструкция с улучшенной совместимостью (ACE) поглощает энергию удара и рассеивает ее по большой области для повышения сохранности пространства салона и безопасности водителя и пассажиров. Также ACE повышает безопасность при столкновении автомобилей разных размеров. Конструкция Crosstour уменьшает силу удара, действующую на другие автомобили, включая самые компактные.

Аэродинамические характеристики

Аэродинамические характеристики отражают способность автомобиля преодолевать сопротивление воздуха во время движения. Чем ниже коэффициент аэродинамического сопротивления (Cd), тем выше аэродинамичность кузова. Обтекаемая форма уменьшает расход топлива, уровень шума и устойчивость автомобиля. Сопротивление воздуха

равно произведению коэффициента лобового сопротивления на площадь поперечного сечения автомобиля.

Антиблокировочная тормозная система (ABS)

ABS предотвращает блокирование колес при экстренном торможении, снижает вероятность движения «юзом» на мокрой, покрытой льдом или рыхлой дороге и позволяет сохранить управляемость автомобиля.

Электронная система распределения тормозных сил (EBD)

Эта система, работающая совместно с ABS, анализирует распределение веса между осями и автоматически регулирует тормозные силы, прикладываемые к передним и задним колесам для сохранения курсовой устойчивости.

Эргономика

Эргономика — прикладная наука, занимающаяся проектированием рабочей среды (в данном случае — автомобильного салона) для обеспечения максимальных уровней комфорта и безопасности водителя и пассажиров. Другими словами, речь идет о таком расположении основных органов управления и измерительных приборов, которое облегчает

их использование. Примерами могут служить селектор на приборной панели и кнопки на рулевом колесе. Эргономичное сиденье уменьшает усталость и ощущение дискомфорта.

Передние подушки безопасности и надуваемые шторки

Помимо прочного шасси и трехточечных ремней безопасности, Crosstour также оснащен двухпороговыми передними подушками безопасности, заполняемыми газом при ударе достаточной силы до двух разных давлений в зависимости от силы удара и использования ремня безопасности.

Система Grade Logic

Интеллектуальная система, встроенная в пятиступенчатые автоматические трансмиссии Honda. Когда Crosstour используется в полностью автоматическом режиме, система Grade Logic распознает различные стили вождения и дорожные условия, а затем выбирает оптимальное передаточное число для повышения плавности движения, особенно на горных и извилистых дорогах.

Высокопрочная сталь (HSS)

Прочный и легкий каркас из высокопрочной стали поглощает всю силу удара. Он повышает стойкость

Crosstour к ударным нагрузкам на 25%, а торсионную жесткость — на 7%.

Функция помощи при начале движения на подъеме (HSA)

HSA предотвращает скатывание автомобиля назад при переносе ноги с педали тормоза на педаль газа на дороге с уклоном. Улучшая тягу на подъеме, HSA повышает уверенность водителя.

Система определения положения тела (OPDS)

Передние боковые подушки безопасности Crosstour содержат систему определения положения тела (OPDS) на пассажирской стороне, предотвращающую раскрытие подушки безопасности, если пассажир маленького роста занимает неправильное положение и находится в области перемещения подушки безопасности. Боковые подушки безопасности взаимодействуют с боковыми надуваемыми шторками для обеспечения высокого уровня защиты при боковом ударе достаточной силы.

Крутящий момент

Вращающая или крутящая сила. Закручивая болт гаечным ключом, Вы прикладываете крутящий момент. Чем сильнее Вы воздействуете

на гаечный ключ, тем больше передаваемый крутящий момент. Высокий крутящий момент при низких скоростях вращения коленвала позволяет создавать большую тягу и быстро разгоняться при низких оборотах и скоростях. При увеличении скорости значение крутящего момента уменьшается: для поддержания высоких скоростей больше важна мощность.

Система управления цилиндрами (VCM)

VCM регулирует мощность двигателя с учетом характера поверхности, по которой движется автомобиль, и стиля вождения. При движении с постоянной скоростью мощность двигателя может создаваться двумя или тремя цилиндрами, а на бездорожье используются все шесть цилиндров.

Система динамической стабилизации (VSA)

VSA помогает Crosstour сохранять курсовую устойчивость при неблагоприятных условиях движения посредством обнаружения и устранения потенциальной недостаточной или избыточной маневренности. Система постоянно контролирует скорость автомобиля, положение дроссельной заслонки, индивидуальные скорости вращения колес, угол поворота

рулевого колеса, боковое ускорение и скорость поворота вокруг вертикальной оси. При необходимости VSA автоматически уменьшает крутящий момент двигателя и использует систему ABS для индивидуального торможения колес при необходимости с целью стабилизации автомобиля. Система реагирует так быстро, что потеря устойчивости может быть скорректирована раньше, чем водитель заметит ее.

Технология Drive-by-Wire

Механическая связь между педалью акселератора и дроссельной заслонкой в Crosstour заменена на технологию Drive-by-Wire. Система использует датчики педали газа и посылает электронные сигналы к контрольному модулю трансмиссии. Тот в свою очередь, анализируя параметры датчиков, дроссельной заслонки, скорости автомобиля и оборотов двигателя, оптимизирует отклик двигателя на нажатие педали газа.

Технология Real Time 4WD

В обычных условиях система Real Time 4WD работает как традиционная система привода на передние колеса, но в случае если передние колеса начинают терять сцепление с дорогой, система автоматически передает мощность на задний мост.



The Power of Dreams

Право отличаться от других

Почему мы должны ограничиться заботой о водителях? Мы считаем, что улучшенные двигатели нужны всем. Например, мы создали самолет с двигателями, расположенными над крылом, а не под ним, чтобы повысить топливную экономичность и сократить количество вредных выбросов. Мы также отказались от производства двухтактных подвесных моторов и выпускаем только более легкие и экологически чистые четырехтактные моторы.

Передовые технологии

Мы создаем каждую технологию с определенной целью. Для конструирования более безопасных и интеллектуальных автомобилей мы

используем даже камеры, радары и микропроцессоры, которыми оснащен Asimo — наш робот с искусственным интеллектом.

Светлое будущее

Мы считаем осуществляемую нами разработку автомобилей с нулевым уровнем вредных выбросов и многократно используемых источников энергии первым шагом, ведущим в будущее автомобилестроения. Для нас любое препятствие — это вызов. Мы унаследовали веру Соичиро Хонды и практические знания, которые окажут огромное влияние на грядущие поколения. Соичиро Хонда однажды сказал: «Мыслите самостоятельно — не следуйте по чужим стопам». Благодаря нашему спортивному на-

следию мы знаем, что дорожные автомобили с высокими динамическими характеристиками должны обладать более высоким уровнем безопасности. Для достижения этой цели мы построили самое большое в мире сооружение для проведения краш-тестов. И там нам удалось использовать наделенного искусственным интеллектом робота Asimo для улучшения радарной технологии, используемой сегодня в автомобилях Honda.

Личный транспорт для всех

В молодости Соичиро Хонда мечтал предоставить моторизованные транспортные средства всем людям независимо от их пола, доходов и статуса. На сегодняшний день в некоторых странах нет слова, означающего «велосипед с мотором» — люди просто говорят «Honda».

Спортивные гены

Создав Honda Motor, Соичиро Хонда смог сосредоточиться на своей

страсти к гонкам. Он быстро понял, что поражение заставляет совершенствоваться. Это стремление к преодолению трудностей стало основой философии нашей компании.

Красная литера H

Сегодня Honda имеет репутацию спортивного бренда, создающего первоклассные гоночные машины для F1 и MotoGP, быстроходные катера, квадроциклы и даже газонокосилки. Если мы можем создавать такую технику, то мы можем и ездить на ней!



Деятельность по обеспечению безопасности



Мы показываем людям, что такое безопасная езда. Не забывая о том, что уважение к личности является одним из основных корпоративных принципов компании Honda, мы участвуем в продвижении навыков Безопасности Вождения и стремимся объяснить всю важность основных и второстепенных мер безопасности. Посредством образовательной деятельности такого рода в сочетании с максимальным соблюдением требований безопасности при создании своих транспортных средств Honda делает всё возможное, чтобы уменьшить риск дорожных происшествий и травм, получаемых из-за них. Активные меры безопасности являются необходимыми для уменьшения количества дорожно-транспортных происшествий. Тем не менее Honda полагает, что навыки безопасного вождения также очень важны. Таким образом, Honda стремится к тому, чтобы больше и больше людей приобретали навыки безопасного вождения. Только в Японии Honda подготовила около 180 000 инструкторов по Безопасности Вождения, а на семинарах, в школах и в 8 специальных

Центрах Обучения Безопасности Вождения более 435 000 человек получили необходимые знания. Образование такого рода глобально по своим масштабам, отвечает потребностям той страны, где проводится, и завоевывает всё большую и большую популярность во всем мире. В России Программа безопасного вождения стартовала с апреля 2006 года. За это время было проведено более 100 тренингов, более 700 человек получили сертификаты инструкторов безопасности вождения. Мы постоянно стремимся к обучению 100% сотрудников дилерских центров, активно общающихся с покупателями в процессе выбора и выдачи автомобилей. К каждому автомобилю Honda прилагается комплект материалов о безопасности вождения. Программа развивается: в дилерских центрах появляются специально оборудованные площадки для обучения, проходят мини-семинары, во время которых клиенты Honda получают дополнительные знания и отрабатывают практические навыки, непосредственно влияющие на безопасность при управлении автомобилем.



ООО «Хонда Мотор РУС»

142784 Россия, Московская область, а/я 146

www.honda.co.ru

Производитель оставляет за собой право изменять спецификации, включая цвет автомобиля, без предварительного уведомления. Изменения могут носить любой характер. Однако все усилия были приложены к тому, чтобы информация, представленная в этом каталоге, была точна. Также просим принять во внимание то, что на некоторых фотографиях показаны не поставляющиеся на российский рынок комплектации. Несмотря на все прилагаемые усилия по соблюдению максимальной точности, каталоги составляются и производятся за несколько месяцев до вывода модели на рынок и не всегда отражают последующие изменения спецификаций. За максимально точной информацией просим Вас обращаться к официальным дилерам, особенно если Ваш выбор обусловлен наличием тех или иных опций, представленных в каталоге.

Ваш официальный дилер